



RALLY HALIKARNASSOS
Raid Açıklamaları

19 Nisan – 22 Nisan 2018

Organizatör

TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.

İÇİNDEKİLER		Sayfa
1.	Giriş	3
2.	Organizasyon	4
3.	Program	5
4.	Kayıt	6
5.	Sigorta	10
6.	Reklamlar ve Kapı Numaraları	11
7.	İdari Kontrol	13
8.	Teknik Kontrol	13
9.	Yarışmanın İşleyişi	19
10.	Cezalar	26
11.	Ödüller	27
12.	Son Teknik Kontrol - İtirazlar	27
13.	Mücbir Sebepler	28
14.	İhtilaflar	28
Ekler		
Ek I	- ZAMAN ÇİZELGESİ (ITINERARY)	29

1- GİRİŞ

1.1 Kurallar

Rally Halikarnassos "TRANSANATOLIA CUP"a 1 katsayı üstünden puan veren bağımsız bir yarışdır ve yarışın kendine özgü sportif kuralları vardır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Organizatör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır.

Ek bilgiler 10 Mart 2018'de internet sitesi üzerinden duyurulacaktır. Zaman çizelgesinin son sürümü yol notunda (road book) bulunacaktır.

1.2 Parkur

Rally Halikarnassos bir yol dışı (Off-Road) yarışdır. Yarışma parkurunda yumuşak kum, tuz gölleri, çamur, otluk arazi ve krater kayaları bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Özel Etap	301,78 km
Normal Etap	242,66 km
Toplam	544,44 km

2 – ORGANİZASYON

2.1 Organizatör

TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.

A Göksu Evleri, Ihlamur Cad. Göztepe Mah. A17/A Villa 65 Anadoluhisarı İstanbul – TÜRKİYE
T +90 (216) 465 13 22
F +90 (216) 465 03 26
E info@transanatolia.com
W www.transanatolia.com

2.3 Organizasyon Komitesi

Operasyonel Direktör	Burak Büyükpınar	TUR
Sportif Direktör	Orhan Çelen	TUR
Yarışmacılar İlişkiler Direktörü	Elif Tanca	TUR
İdari Sorumlu	Bade Oral Çelen	TUR
Medikal Koordinatör	Zati Vatansever	TUR
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Erol Karaöz	TUR
Neticelendirme Sorumlusu	Ersun Büyükpınar	TUR
Operasyonel Direktör Yrd.	Alişan Fidan	TUR
Medya Sorumlusu	Gökhan Başiplikçi	TUR
Halkla İlişkiler / PR Sorumlusu	Serpil Çubukçu	TUR
Logistik/ Kamp (Biouvac) Sorumlusu	İlyas Öktem	TUR
GPS/Satellite Takip sorumlusu	Murat Cingiz	TUR
Butik Sorumlusu	Derya Fetyizoğlu	TUR
Start Finiş Seramonileri	Timur Feyizoğlu	TUR

3 – PROGRAM

Program 20 Mart 2018 de açıklanacaktır.

3.1 Zaman Kontrol (CP) Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 1 saat önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Ralli Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

Program esas alınacaktır.

3.3 Medya Merkezi Çalışma Saatleri ve Yeri:

Program esas alınacaktır.

3.4 Resmi Duyuru Panosu:

19-20-21-22 Nisan Kamp Alanı / Yalıçiftlik

4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

31 Mart 2018

4.2 Kayıt Prosedürü

Rally Halikarnassos'a katılmak isteyen yarışmacılar www.bajaanatolia.com internet sitesinde yer alan formu sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Kayıt formları ve taahhüt mektupları en geç İdari Kontrol'de imzalanarak Organizatör'e teslim edilmelidir.

Eğer form faks ya da e-posta ile gönderildiyse formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatör'e teslim edilmelidir ya da aşağıdaki adrese gönderilmelidir:

TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.

A Göksu Evleri, İhlamur Cad. Göztepe Mah. A17/A Villa 65
Anadoluhisarı İstanbul - TÜRKİYE

T +90 (216) 465 13 22

F +90 (216) 465 03 26

E info@transanatolia.com

W www.transanatolia.com

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir. Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Raid kaydı yaptıranlar için lisans zorunluluğu yoktur. Raid yarışında co-pilotlarda ehliyet zorunluluğu aranmaz.

4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı

4.3.1 Kayıt sayısı 120 ile sınırlandırılmıştır.

120'den fazla kayıt olması halinde Organizatör istediği kayıtları eleme hakkına sahiptir ve verdiği karar nihaidir.

4.3.2 Yarışmacı numaralarının belirlenmesi

4.3.2.1 Yarışmacı numarasının ilk hanesi aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

Motosikletler	051-099 Sarı zemin
SSVler	251-299 Sarı Zemin
Otomobiller	451-499 Sarı Zemin

4.3.2.2 Yarışmacı numarasının ikinci ve üçüncü haneleri aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

- 1) Önceki TransAnatolia Ralli Raid, Rally Halikarnassos ve Rally Antiphellos yarışlarında elde edilen başarılar
- 2) Önceki sezonlarda gerçekleştirilen rally-raid yarışlarında elde edilen başarılar

4.3.3 Katılabilir Araçlar

Kategoriler

Raid	Navigasyonel Yarışma <i>Klasmanın Navigasyonel Başarı ve cezalar üzerinden belirlendiği kategoridir.</i>
-------------	---

4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

4.4.1 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Kabulü Halinde

Standart Kayıt Ücretleri

Kategori	Raid
Motosiklet, Quad	2500 TL
SSV, Buggy, Otomobil	2800 TL
Mekanik	400 TL
Servis Araç Plakası + Sürücü	700 TL
Misafir	600 TL
Stella uydu takip sistemi kira bedeli	100Euro
Stella taşıyıcı braket	50 Euro

4.4.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi Halinde

Organizatörün teklif ettiği reklamları reddeden yarışmacılar için kayıt ücreti ve diğer ücretler reklamların kabulünün %50 fazlasıdır.

4.4.3 Kayıt Paketi

Konaklama	Koşullar
Kamp (Bivak) 19-22 Nisan	<ul style="list-style-type: none">Yarışmacılar kendi çadırlarında kalır.Kahvaltı, akşam yemeği ve alkolsüz içecekler dahildir (kahvaltıda ve akşam yemeğinde).

Öğe	Koşullar
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Yol Notu (Road Book)	<ul style="list-style-type: none">Dahil
Haritalar	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Uydu Takip Sistemi	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil (Cihaz başı 100 Euro)
Civil liability insurance for third parties	<ul style="list-style-type: none">Dahil
Zorunlu Trafik Sigortası	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil

Takip Sistemi Depoziti	• Dahil değil
Kamp alanı giriş bileklikler	• Dahil
Kamp alanı sabah kahvaltı ve akşam yemeği	• Dahil

4.5 Ödeme Bilgileri

%18 vergi ve ralli mesuliyet sigortası dahildir.
Kayıt ücretleri aşağıdaki banka hesaplarına yatırılmalıdır:

EUR Hesabı

BANKA : Denizbank
ŞUBE : Kavacık İstanbul
HESAP ADI : TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
SWIFT : DENITRIS241
IBAN : TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03

TRL Hesabı

BANKA : Denizbank
ŞUBE : Kavacık İstanbul
HESAP ADI : TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
SWIFT : DENITRIS241
IBAN : TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.
- Kayıt ücretlerine dahil olan KDV'nin ödenmesi mecburidir.
- Çek Kabul edilmez.

4.6 İptal Şartları

Yarışmacı kaydını yaptırdıktan sonra kaydını geri çekerse Organizatör kayıt ücretinin %30'u kadar kesinti yaparak ücreti iade eder. Yarışmacıların kayıtlarını herhangi bir kesinti olmaksızın sonraki yıla erteleme hakları vardır. Bunun için kayıt ücretinin tamamının ödenmiş olması gerekmektedir.

4.7 İadeler

Kayıt ücretleri sadece aşağıdaki koşullarda iade edilir:

- Yarışmacının kaydı reddedilirse

- Mücbir sebep dışında yarışın yapılmaması durumunda
- Yarışın ertelenmesi hallerinde kayıt ücretleri iade edilmeyecek olup, yarışmacı erteleme sonrasında yapılacak olan ilk yarışta yarışma hakkına sahip olacaktır.

5 – SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir.

Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrol'de sunmaları gerekmektedir.

5.2 Rallinin Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun cnc şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dahildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece zel Seyirci Etabı ile zel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (zel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiç bir sorumluluk taşımamaktadır.

5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların cnc şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Bedeni şahıs başına (sakatlanma lm) 330.000 TL
Bedeni kaza başına (sakatlanma lm) 1.650.000 TL
Maddi kaza başına (araç başına) 33.000 TL
Maddi araç başına (kaza başına) 66.000 TL

5.4 Sorumluluk Beyanı

- 5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ve TMF ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve maneviaçından hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.
- 5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.
- 5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları, ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar rallinin yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.

6 – REKLAMLAR VE KAPI NUMARALARI

6.1 Kısıtlamalar

Türk yasalarına göre tütün ve tütün mamülleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi raid plakaları
- Yarışma numaraları

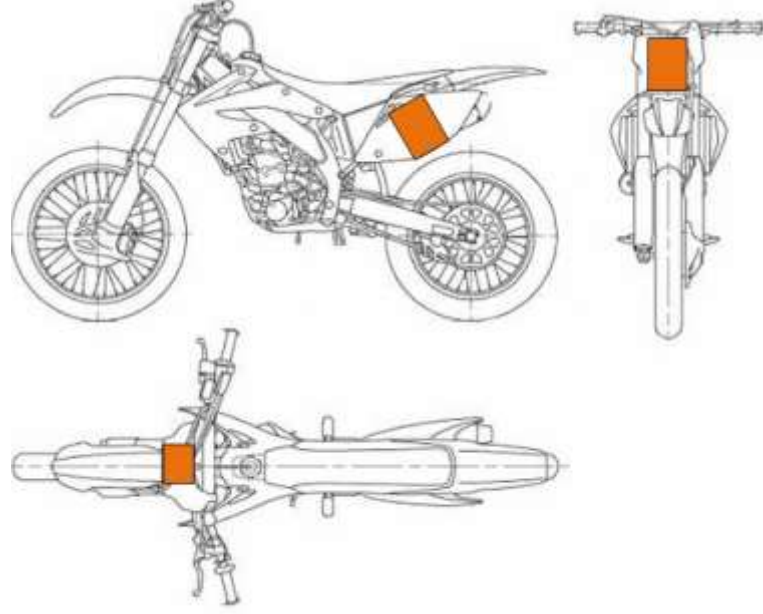
6.2.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

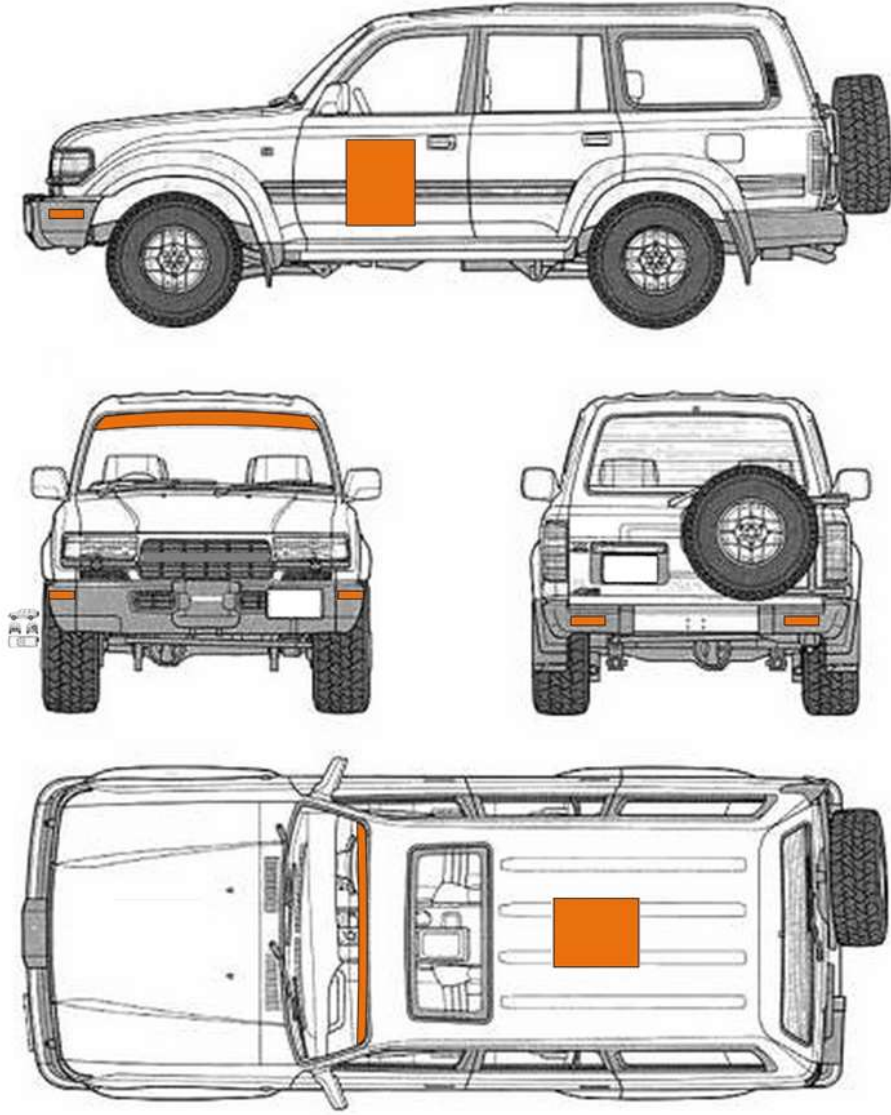
Bültende bildirilecektir.

Motosiklet	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Quad	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
SSV	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Otomobil	40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında

Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi için bakınız (4.4.2)

Organizatör her bir reklam için sadece bir yedek sunmaktadır. Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir etiket için 300 EUR ceza uygulanır.





6.3 Tanımlama

Yarışmacı numaraları, ralli plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.

6.4 Yarışmacı numarası ve raid plakalarının kullanımıyla ilgili kural ihlalleri ve cezaları

Bir yarışmacı numarasının ya da ralli plakasının eksikliği	100 EUR nakit
Yarışmacı numaralarının ve ralli plakalarının aynı anda eksikliği	ihraç
Ralli plakasının ya da araç plakasının görünmemesi	100 EUR nakit
Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	300 EUR nakit
Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	100 EUR nakit

7 – İDARİ KONTROL

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyetleri
- Sürücü ve yardımcı sürücünün ulusal sporcu lisanları (raid katılımcıları hariç)
- Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigortası
- Aracın dokümanları ve ruhsatı
- Aracın sahibi olunmaması durumunda vekaletname

Yarışmacıları tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir.
Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

8.1 Takım

Teknik kontrol için açıklanan zaman çizelgesine göre tüm araçlar ya yarışmacılar ya da yarışmacıyı temsil etmeye yazılı olarak vekil kılınmış takım çalışanları tarafından getirilmelidir.

Teknik kontrol zamanları daha sonra ilan edilecek bültende ve teknik kontrol çizelgesinde yer alacaktır.

8.2 Motor

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.2 Güvenlik Kafesi (Roll-Cage) ve Takla Barları (Roll-Bars)

Raid kategorisinde yarışan Otomobil ve SSV'ler için Güvenlik Kafesi veya Takla Barlarının bulunması tavsiye edilir.

8.3 Şasi

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla Motosiklet, Quad, SSV, Otomobil ve Kamyonlar için tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.4 Vites Kutusu ve Aktarma Organları

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Supercharger vb)

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.6 Yakıt

Araçlar pompa yakıtı kullanmalıdır. Eğer araç üzerinde LPG gibi sonradan monte edilmiş bir yakıt sistemi varsa bunun deposu sökülmelidir. Fabrika çıkışı olarak alternatif enerji sistemiyle çalışan araçların depolarının sökülmesine gerek yoktur. Yarışmacılar sadece yakıt ikmal alanlarında (refueling zone) ve akaryakıt istasyonlarında yakıt ikmal yapabilir. Alternatif enerji sistemleriyle çalışan araçlarla (C3 Sınıfı) yarışan ekipler ihtiyaç duydukları yakıtı, ikmal alanlarına kendileri getirmelidir. Yakıt yarış aracında taşınmamalıdır.

8.6.1. Yakıt Tankı

FT3 tipi benzin deposu tavsiye edilir. Araçların depo kapakları vidalı tip sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çekvalf takılacaktır. Çekvalfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

8.6.2. Yakıt İkmali

Yakıt ikmal noktasında yakıt talep edecek olan yarışmacılar idari kontrol sırasında 50 Euro depozito vermelidir.

Organizasyon tarafından etap içinde tedarik edilecek yakıt bedeli 2 Euro / Litre'dir.

8.7 Süspansiyon

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.8 Lastikler

Havasız ve köpüklü (mousse) lastikler dahil tüm lastik tiplerinin kullanımı serbesttir.

8.9 Paçalık

SSV ve Otomobil için çamurluk kullanımı tavsiye edilmektedir.

8.10 Pencere Filesi

SSV için pencere filesi zorunludur.

Bant genişliği minimum 25mm açıklıkları 25x25mm olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montaj yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm solid polikarbon olması zorunludur. Ön cam 1/3 polikarbon alt rüzgarlık kullanılmalıdır.

8.11 Tavan

Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), tavan 3mm alışımlı sertleştirilmiş alüminyum saç kaplama ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

8.12 Aydınlatma

Araçların farları, sinyalleri, arka farları, fren lambaları ve uyarı lambaları düzgün çalışmalıdır. Sis lambalarının ve sürüş farlarının sayısı için kısıtlama yoktur.

8.13 Gerekli Güvenlik Ekipmanları

Yarışmacılar Teknik Kontrol'e aşağıdaki tabloda belirtilen tüm ekipmanlara sahip olarak gelmelidir.

Otomobil, SSV için Gereklilikler ve Tavsiyeler

Otomobil, SSV	Raid
Güvenlik Kafesi / Takla Barları	Tavsiye edilir
Yarış Koltukları	Tavsiye edilir
Emniyet Kemerleri	Standart kemerler Kabul edilir 4 noktalı kemerler tavsiye edilir

Kask	Araçta Takla Kafesi var ise Gerekli Yoksa Tavsiye edilir. (Kasklar güvenlik standartlarına uygun olmalıdır)
Tulum	Tavsiye edilir
Hans	Tavsiye edilir
Navigasyon	GPS Tavsiye edilir.
	Yol ölçer (tripmaster) tavsiye edilir
Menzil / Depo Kapasitesi	SSV ler için 180 km Otomobiller için 300 km'lik menzil gereklidir
Vinç	Opsiyonel
Lastikler	Tüm lastikler tipleri kullanılabilir
Halat	Sentetik Esnek Halat (Syntetic Stretchy Rope) (en az 5 m) Kapasite = 2 x Araç ağırlığı
	Çeki Halatı (Tow Rope) (en az 6 m) Kapasite = 2 x Araç ağırlığı
	Genel amaçlı kordon (Cord for General Usage) (en az 20 m ve Ø10 mm)
	2 halkalı civata veya schackle gereklidir
Yedek lastik	1 Yedek lastik gereklidir 2 Yedek lastik tavsiye edilir
Çeki Noktaları	2 çeki noktası (önde ve arkada)
Kaput Mandalı	Ön ve arka kaput mandalı tavsiye edilir.
Yangın Söndürücü	Kullanılabilir yangın söndürücüler güncel tarihli Araç içi için AFFF en az 2.4 Kg x 2 FX G-TEC en az 2.0 Kg x 2 Viro3 en az 2.0 Kg x 2 Powder en az 2.0 Kg x 2

Cep Telefonu	Gereklidir
Uydu Telefonu	Tavsiye edilir
Acil Durum Battanicesi	Tavsiye edilir
İlk Yardım Kiti	Büyük boy ilk yardım kiti gereklidir
Camelbak	Tavsiye edilir
Haritalar	Türkiye haritasının son sürümü tavsiye edilir

Motosiklet ve Quadlar için Gereklilikler ve Tavsiyeler

Motosiklet, Quad	Raid
Kask	Gerekli (Kasklar güvenlik standartlarına uygun olmalıdır)
Boyunluk	Tavsiye edilir
Navigasyon	GPS tavsiye edilir Yol ölçer (tripmaster) tavsiye edilir
Menzil / Depo Kapasitesi	En az 180 km menzil gereklidir
Lastikler	Tüm lastikler tipleri kullanılabilir
Cep Telefonu	Gereklidir
Uydu Telefonu	Tavsiye edilir
Acil Durum Battanicesi	Tavsiye edilir
İlk Yardım Kiti	Büyük boy ilk yardım kiti gereklidir
Camelbak	Tavsiye edilir
Haritalar	Türkiye haritasının son sürümü tavsiye edilir

8.14 Ses Seviyesi

İzin verilen en yüksek egzoz gürültüsü 103 dBA'dır. İzin verilenden daha fazla ses çıkaran araçlara start verilmez. Gürültü seviyesi Teknik Kontrol sırasında aracın

egzozundan 50 cm uzakta 45° açıyla tutulan bir sonometre ile ölçülecektir. Ölçüm sırasında aracın motoru 3500 devir/dakikada çalışacaktır.

8.15 Diğer Kurallar

- a. Araçlar Teknik Kontrol'e getirilmeden önce yarışma numaraları, ralli plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapılandırılmış olmalıdır.

Teknik Kontrol'e geç kalan yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

30 dakikaya kadar	30 EUR
30 dakika 1 saat	50 EUR
Fors major ile Her 1 saat	20 EUR

- b. İlk Yardım Kiti ve Üçgenler

Yolun bloke olması durumunda bir flaşör ve bir üçgen reflektör ile arkadan gelen araçlar uyarılmalıdır. Bu ekipmanlar SSV, Otomobil ve Kamyonlar için zorunludur.

- İhlal olması durumunda start verilmez.
- SSV, Otomobil ve Kamyonlarda üçgen reflektör bulundurulması zorunludur. Aracın etap içinde kalması halinde, arkadan gelen araçları uyararak için reflektör aracın kaldığı yerden en az 50 m geriye göze çarpan bir yere koyulmalıdır.
- İhlal durumunda Komiserler Kurulu tarafından cezai yaptırım uygulanabilir. Üçgen reflector araç yolun dışında dahi kalmış olsa kullanılmalıdır.

- c. İki Yönlü Telsiz İletişimi

Onaylı GSM (mobil) telefonlar için lisans gerekmemektedir. Diğer tüm radyo vericili iletişim cihazlarının kullanımı için Türkiye'deki ilgili kurumdan izin alınmalıdır.

İhlaller durumunda ilgili yasa maddeleri yürürlüğe girer. Organizasyona ait frekanslara girilmesi durumunda ivedilikle yaptırım uygulanır ve kanalın boşaltılması istenir.

8.16 Yedek Parçalar

Yedek parça kullanımı ve bulundurulabilecek yedek parçaların sayısı;

Motosiklet için yedek motorlar teknik kontrolde işletlenecektir. Maksimum yedek motor sayısı 1 dir.

Yarışmacıların resmi servis araçları her yerde yarışmacıya servis verebilir. Servis araçları güvenli yerleri seçmekle yükümlüdür.

9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, Devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Rally Halikarnassos bir açık yol off-road yarışıdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

9.1 Raid Start Listesi

Start listesi yarışmacının Transanatolia Rally Raid, Rally Halikarnassos ve Rally Antiphellos yarışlarında önceden gösterdiği başarılarla göre ve dünya çapında cross country yarışlarında gösterdiği başarılarla göre önceden duyurulur.

2. gün ve diğer günler start listesi genel klasmana göre belirlenip duyurulacaktır.

9.2 Raid Start Prosedürü

Eğer Özel Seyirci Etapı var ise (Madde 3-Program'a bakınız) takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir. Tüm yarışmacılar en geç ilk aracın start zamanından 30 dakika önce araçlarını bu alana getirmelidir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

10 dakikaya kadar gecikme	50 EUR
10 - 30 dakika arasında gecikme	100 EUR

Özel Seyirci Etapı'nda start almak zorunludur. Ancak bu etapta kaydedilen zamanlar genel klasmana yansıtılmaz. Etapı kazanana özel kupa verilir. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak Organizasyon'a bildirmelidir ve 200 EUR cezayı ödemelidir.

9.3 Ralli Finit Prosedürü

Ralli Finiş noktası Zaman Çizelgesi'nde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek Finiş Seremonisine katılacak ve Kapalı Park'a girecektir. Erken giriş serbesttir.

9.3.1 Kamp / Bivak giriş

Gün sonu kamp / bivak erken giriş serbesttir.

Hedef zaman aşımının cezası, geç girilen her dakikaya bir dakikadır, hedef sürenin 30 dakika aşılması durumunda 1 saat zaman cezası uygulanır. Son yarışmacı hedef giriş zamanından, 30 dakika sonra gelen tüm yarışmacılara 1 saat zaman aşımı cezası uygulanır. Günlük briefing tarih ve zamanı programdadır. Roadbooklar kamp/bivak'da dağıtılacaktır.

9.4 Normal Etaplar (Liaisons)

Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 2 dakika, geç girişlerde dakika başına 1 dakika ceza uygulanır.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir. Start alamayan yarışmacıya etabın en kötü zamanı +30 dakikalık bir zaman verilecektir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır. (Bakınız 10)
Zaman Kontrol noktaları (ZK) aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.



ZK Alanına Giriş



ZK

9.5 Özel Etaplar (ÖE)

Özel Etaplar, ralli kategorisinde mücadele eden yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.4.1 Özel Etap Start Prosedürü

- Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
- ZK görevlisi Özel Etap startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.
- Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
- Özel Etapın start ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinden 1-3 m ilerde bulunur.
- Starta 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
- Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
- Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
- 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
- Hatalı start için ceza verilir (Bakınız 10)
- Klasmana göre ilk 10 araç 2 dakika aralıkla, diğerleri 1 dakika aralıkla start alır.
- k.
- l.



ÖE Start Noktası



ÖE Start Alanının Sonu

9.4.2 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

Stop noktasında bir sonraki normal etap (liaison) için zaman verilir.



FF'e 100 m



FF



Stop Noktası



Stop Noktasının Sonu

9.4.3 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlarda her yarışmacıya 15 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 15 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

9.6 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler.

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. Hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır (Bakınız 10).

Cezalar

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktasın ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için -10 puan ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için -20 puan ve para cezası, 40km/h üzerinde çıkılan her pik için -50 puan ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilirler.

9.7 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar günlük olarak yarışmacıların GPS cihazlarına yüklenir. Yarışmacılar yol noktalarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır (Bakınız 10).

9.8 Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da kamp alanı veya otel olabilir. Yarışma güzergahını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

9.9 Etap İptalleri

Startı verilmiş bir etap güvenlik ve herhangi bir kaza sebebiyle geçilemez hale gelmişse,

Raid kategorisinde etap iptal edilir.

9.10 Raid Kategorisinin Derecelendirilmesi

Raid kategorisi sıralaması için temel alınan kriter navigasyon başarısıdır. Bu kategoride zaman kriteri kesinlikle göz önüne alınmaz ve raid yarışmacıları için özel etap zamanı alınmaz. Bu kategoride mücadele eden katılımcılar bütün etaplarda trafik kurallarına özellikle hız sınırlarına uyararak ilerleyeceklerdir. Hız kısıtlaması olan alanlarda ve karayollarında yapılan hız ihlallerinin karşılığında ilgili cezalar uygulanacaktır.

Ekipler aşağıda açıklanan "özel görev" etaplarında yarışacak ve genel sıralama bu etaplardaki sonuçlara göre yapılacaktır.

Günlük Puanlama:

- Sportif amaç gütmeyen, navigasyon temelli Raid Kategorisinin kuralları aşağıda açıklanmıştır.

En az ceza puanı alan ekip yarışmayı kazanır.

9.10.1 Özel Görev Etapları (Sadece Raid Kategorisi)

Katılımcıların geçmekle yükümlü olduğu ve puanlamaya esas olan etaplardır. Bu etapların hangileri olduğu bir önceki gün briefingte belirtilir.

Özel görev etaplarının ZK noktalarına erken giriş serbesttir. Ancak katılımcılar yolu bloke etmemeli ve gözetmenler start verene kadar ZK-Start arasında beklemelidir. Katılımcıların bazı noktalarda yolu açık tutabilmek için karnelerini işletmelerine rağmen ZK noktasının gerisinde beklemeleri gerekebilir. ZK noktalarına geç gelinmesi halinde ceza puanı verilir.

9.10.1.1 Özel Görevler

Katılımcıların özel görev etapları içinde gerçekleştirmeleri beklenen etkinliklerdir. Bu etkinlikler fotoğraf çekimi ve sosyal medyada paylaşılması, ipuçlarının bulunması gibi görevlerden oluşabileceği gibi raid direktörünün belirleyeceği farklı görevleri de kapsayabilir.

9.10.2 Özel Etap Geçişleri (Sadece Raid kategorisi)

Yol Notu Takibi: Yarışma parkuru üzerinde önceden belirtilen bazı etaplar yolu detaylı olarak tarif eden yol notuna uyarak kat edilecektir.

Bu etaplar için gün sonunda yarışmacıların etap izleri kayıt altına alınmaktadır. Değerlendirme etabın yol notunda gösterilen gerçek kilometresine uygunluk göz önüne alınarak yapılacaktır. Bu tür etaplarda eksik veya fazladan kat edilen her km

yarışmacıya puan kaybettirecektir. Esas olan zaman kriteri göz önüne alınmadan etabın yol notuna uygun olarak kat edilmesidir.

Bu etaplarda hız sınırı 60km/saat'tir.

Etap içinde kaybolan bir yarışmacı ters yönde ilerlemek zorunda kalırsa 30km/saat'den hızlı gidemez.

9.10.3 Puanlama

Raid Kategorisi

Her günün sonunda

Birinci	100 Puan
İkinci	80 Puan
Üçüncü	70 Puan
Dördüncü	60 Puan
Beşinci	50 Puan
Altıncı	40 Puan
Yedinci	30 Puan
Sekizinci	20 Puan
Dokuzuncu	10 Puan

Eğer birden fazla katılımcının izleri aynı derecede sapma içeriyorsa etap içinde ters yönde gitmelerin olup olmadığına bakılır. Durumda bir değişiklik olmuyorsa aynı puan birden fazla katılımcıya verilir.

Sonraki sırada bulunan katılımcı bir sonraki puanı alır.

Yarış sonunda en çok puana sahip ekip birinci olur.

9.11 Ekipman

Aşağıda adı geçen tüm cihaz ve uygulamaların kullanılmasının önceden öğrenilmesi ve denenmesi tavsiye edilir.

Yol Ölçer (Tripmaster): Yarışma kurallarının önceki maddelerine göre şart olmasa bile özellikle yol notu takip edilen etaplarda yarışmacıların en büyük yardımcısıdır ve kullanımı tavsiye edilir. (Önerilen Marka: Terratrip)

Yardımcı Navigasyon Cihazları ve Uygulamaları: Hedef bulma etaplarında kullanılmak üzere telefon, tablet gibi cihazların; bu cihazlardaki uygulamaların

kullanılması serbesttir ve tavsiye edilir. (Önerilen Uygulamalar: MotionX GPS, View Ranger)

9.12 Sürüş Emniyeti

Tüm yarışmacılar trafik kurallarına uymalı ve yol notunda belirtilen hız sınırlamalarına göre ilerlemelidir.

İhlaller Komiserler Kurulu tarafından aşağıdaki şekilde cezalandırılır:

Her bir trafik kuralı ihlali	250 EUR
Hız sınırının ihlali	10 dakika zaman cezası
Hız sınırının ikinci kez ihlali	30 dakika zaman cezası
Hız sınırının üçüncü kez ihlali	ihraç

9.13 Kaza Raporlaması

Üçüncü şahıslara fiziksel hasar verilmesi halinde buna sebep olan yarışmacı(lar) olay yerinde kalmalı ve arkadan gelen ilk aracı durdurarak olay hakkında bilgi vermelidir. Konu hakkında bilgi alan yarışmacı yol notunda belirtilen ilk telsiz noktasında durarak durumu Organizasyona aktarmalıdır.

Acil durumlarda aranması gereken telefon numaraları yarışmacı kartlarının arkasında mevcuttur.

9.14 SOS/OK Prosedürü

Organizatör tüm yarışmacılara 80 gr A3 kağıda renkli olarak basılmış "SOS/OK" simgeleri verecektir. Bu kağıdın bir yüzünde kırmızı "SOS" diğer yüzünde yeşil "OK" bulunur.

Tıbbi müdahale gereken bir kaza durumunda yarışmacı uydu takip cihazındaki "SOS" tuşuna basmalı ve en kısa sürede "SOS/OK" simgelerinin olduğu kağıdın "SOS" yazan yüzünü arkadan gelen araçlara ya da helikoptere göstermelidir. "SOS" simgesini ya da kaza yapan yarışmacıyı gören yarışmacılar olay yerinde durmalıdır.

Arkadan gelen diğer araçlar da olay yerinde durmalıdır. Olay yerine gelen ikinci araç durumu ilk telsiz noktasında durarak Organizasyon'a bildirmelidir. Yol acil müdahale

araçları için açık tutulmalıdır. Olay yerinde duran ve prosedürü takip eden yarışmacılara Komiserler Kurulu Kararı ile etap zamanı verilecektir.

Tıbbi müdahale gerektirmeyen bir mekanik arıza ya da kaza durumunda yarışmacı uydu takip cihazındaki "OK" tuşuna basmalı ve en kısa sürede "SOS/OK" simgelerinin olduğu kağıdın "OK" yazan yüzünü arkadan gelen araçlara ya da helikoptere göstermelidir. Bu uygulamayı yapmayan yarışmacılar Direktöre rapor edilir. Geçerli mazereti olmaksızın prosedürü uygulamayan yarışmacının yarışmasına izin verilmez. Mazeretler en kısa sürede Organizasyon'a iletilmelidir.

10 – CEZALAR

10.1 Para Cezaları

10.1.1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir çıkartma için	300 EUR
10.1.2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası	100 EUR
10.1.3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması	100 EUR
10.1.4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	300 EUR
10.1.5	Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	100 EUR
10.1.6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar 30 EUR 30 dakika 1 saat arasında 50 EUR Her bir saat 20 EUR
10.1.7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar 50 EUR 10 - 30 dakika arası 100 EUR Start alınmaması 200 EUR
10.1.8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	250 EUR
10.1.9	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması (ilk sefer)	100 EUR
10.1.10	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması (ikinci kez)	200 EUR

10.2 İhraç Cezaları

10.3.1	Yarışmacı numaralarının ve ralli plakalarının eksikliği	ihraç
10.3.2	Hız sınırlamasının ihlali, üçüncü sefer	ihraç
10.3.3	Bilgi vermeksizin yarış güzergahının terk edilmesi, üçüncü sefer	ihraç
10.3.4	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği, üçüncü sefer	ihraç
10.3.5	Özel etap içinde emniyet kemerinin ya da kaskın takılı olmaması, üçüncü sefer	ihraç

10.3 Raid Cezaları

10.4.1	ZK ya geç gelinmesi puan	Her 1 dakika için -1
10.4.2	Hız sınırının aşılması (1. İhlal)	-10 puan
10.4.3	Hız sınırının aşılması (2. İhlal)	-30 puan ve 250Euro
10.4.4	Hız sınırının aşılması (2. İhlal)	İhraç
10.4.5	Ters yönde 30km/s i aşma	İhraç
10.4.5	SOS/OK prosedürüne uyulmaması	İhraç
10.4.6	Sportmenliğe aykırı davranışlar	İhraç

11 – ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni Bodrum Mandalin Bar’da gerçekleştirilecektir.

11.2 Ödüller

Raid Genel Klasman

Birinci	Motosiklet	Raid Kategorisi	Kupa
İkinci	Motosiklet	Raid Kategorisi	Kupa
Üçüncü	Motosiklet	Raid Kategorisi	Kupa

Birinci	Quad	Raid Kategorisi	Kupa
İkinci	Quad	Raid Kategorisi	Kupa
Üçüncü	Quad	Raid Kategorisi	Kupa

Birinci	SSV	Raid Kategorisi	Kupa
İkinci	SSV	Raid Kategorisi	Kupa
Üçüncü	SSV	Raid Kategorisi	Kupa

Birinci	Otomobil	Raid Kategorisi	Kupa
---------	----------	-----------------	------

İkinci	Otomobil	Raid Kategorisi	Kupa
Üçüncü	Otomobil	Raid Kategorisi	Kupa

12 – SON TEKNİK KONTROL - İTİRAZLAR

12.1 Yeri ve Zamanı

3 – Program kısmına bakınız.

12.2 İtiraz Ücreti

İtiraz ücreti 500 EUR'dur.

Eğer itiraz aracın sökülmesini gerektiriyorsa itiraz sahibi bu işlem için depozito yatırır: Aracın açıkça tanımlanmış bir parçasına itiraz için (motor, vites kutusu, direksiyon, fren sistemi, elektrik aksamı, kaporta)

Bu masraflar ve doğabilecek nakliye masrafları itiraz sahibinin haklı bulunması halinde itiraz edilen tarafça, aksi halde itiraz sahibi tarafından karşılanır.

İtiraz haksız bulunursa ve yatırılmış olan depozito masrafların karşılanması için yeterli olmazsa itiraz sahibi aradaki farkı öder. Depozitonun masraflar ödendikten sonra artması halinde kalan tutar itiraz sahibine iade edilir.

12.3 Temyiz Ücreti

Bu yarış herhangi bir şampiyona ya da kupanın parçası değildir. Dolayısıyla bir temyiz durumu ve temyiz ücreti söz konusu değildir.

13 – MÜCBİR SEBEP

Organizatörün kendi ihtiyarında olmayan sebeplerden ötürü işbu regülasyondan doğan borç ve yükümlülüklerini yerine getirmesini imkansız kılacak herhangi bir makamın emir ve talebi dolayısı ile veya harp, karışıklık, düşman hareketi, sabotaj, grev, işçi veya memur ihtilafları, lokavt, yangın da dahil her türlü doğal afetler, hükümetçe yapılacak her türlü sınırlayıcı tasarruf; ekonomide meydana gelebilecek beklenmedik ve öngörülemez kriz olarak adlandırılabilir.

ani değişikliklerin ortaya çıkması ve kanunen veya teamülen mücbir sebep sayılan diğer tüm hallerde Organizatör işbu regülasyon dolayısı ile sorumlu tutulamaz.

Organizatör, herhangi bir mücbir sebep nedeniyle edimini yerine getirememesi halinde, zaman geçirmeksizin mücbir sebep halini derhal yazılı olarak bildirecektir.

14 – İHTİLAFLAR

İşbu regülasyonun uygulanmasından doğabilecek her türlü uyuşmazlıkların çözümünde Türk Hukuku uygunacak olup İstanbul (Çağlayan) Mahkemeleri ve İcra Müdürlükleri yetkili olacaktır.

EK I – ZAMAN ÇİZELGESİ



RALLY HALIKARNASSOS 2018



version 1.1

1. GÜN								19 NİSAN 2018 PERŞEMBE
ÖE	ZK	KONUM	ÖE Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç
	0	Kapalı Park Çıkış						16:30
	1	RH1a		3,98	3,98	00:15	15,92	16:45
ÖE	1	PEDESA (PROLOG)	7,48			00:03		16:48
	1A	Bivouac Giriş		11,87	19,35	00:35	33,17	17:23
2. GÜN								20 NİSAN 2018 CUMA
ÖE	ZK	KONUM	ÖE Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç
	1B	Bivouac Çıkış						10:00
	2	RH2a		8,29	8,29	00:15	33,16	10:15
ÖE	2	GÜVERCİNLİK	29,03			00:03		10:18
	3	RH2b		11,74	40,77	01:30	33,35	11:48
ÖE	3	MUMCULAR	54,59			00:03		11:51
	4	RH2c		7,20	61,79	02:05	29,65	13:56
ÖE	4	AKDENİZ	34,71			00:03		13:59
	4A	Bivouac Giriş		8,48	43,19	01:30	29,55	15:29
3. GÜN								21 NİSAN 2018 CUMARTESİ
ÖE	ZK	KONUM	ÖE Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç
	4B	İskele Çıkış						09:00
	5	RH3a		24,56	24,56	00:40	36,84	09:40
ÖE	5	DATÇA	29,12			00:03		09:43
	6	RH3b		18,45	47,57	01:20	35,68	11:03
ÖE	6	GÖKOVA	54,00			00:03		11:06
	7	RH3c		17,30	71,30	02:30	30,33	13:36
ÖE	7	ÇAMLI	18,20			00:03		13:39
	8	RH3d		83,30	101,50	02:40	38,06	16:19
ÖE	8	GÖKBEL	17,41			00:03		16:22
	8A	Bivouac Giriş		24,50	41,91	01:15	33,53	17:37
4. GÜN								22 NİSAN 2018 PAZAR
ÖE	ZK	KONUM	ÖE Mesafe	Ara Mesafe	Toplam Mesafe	Hedef Süre	Ortalama Sürat	İlk Araç
	8B	Bivouac Çıkış						10:00
	9	RH4a		11,06	11,06	00:20	33,18	10:20
ÖE	9	ÇAMARASI	19,50			00:03		10:23
	10	RH4b		5,83	25,33	00:40	33,69	11:03
ÖE	10	EGE	34,74			00:03		11:06
	11	RH4c		2,43	37,17	01:05	34,31	12:11
ÖE	11	TR-EXTREME	3,00			00:03		12:14
	11A	FINISH SEREMONİSİ		3,67	6,67	02:46		15:00

TOPLAM

301,78

242,66

544,44

Özel Etap
%

55,43 %