



RALLY HALİKARNASSOS

Ek Kuralları

19 Nisan – 22 Nisan 2018

Organizatör Kulüp

Antalya Off-road ve Motor Sporları Kulübü

Derneği



Onaylayan

TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu)

ASN ONAY NO: 01TA/040418

ONAY TARİHİ: 04.04.2018

İÇİNDEKİLER



1.	Giriş	3
2.	Organizasyon	4
3.	Program	5
4.	Kayıt	8
5.	Sigorta	12
6.	Reklamlar ve Kapı Numaraları	13
7.	İdari Kontrol	15
8.	Teknik Kontrol	14
9.	Yarışmanın İşleyişi	20
10.	Cezalar	26
11.	Ödüller	27
12.	Son Teknik Kontrol- İtirazlar	28
13.	Mücbir Sebepler	28
14.	İhtilaflar	28

Ekler

Ek I	– ZAMAN ÇİZELGESİ (ITINERARY)	29
------	-------------------------------	----



1- GİRİŞ

1.1 Kurallar

Rally Halikarnassos ‘‘TRANSANATOLIA CUP’’a 1 katsayı üstünden puan veren bir Mahalli Baja yarışdır.

Bu kurallar üzerinde değişiklik ve/veya düzenlemeler Direktör ya da Komiserler tarafından numaralı ve tarihli Ek Bültenler ile yapılacaktır. Kuralların ön görmediği durumlar için TOSFED 2018 Mahalli Baja Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri ve Genel Kuralları geçerlidir.

Ek bilgiler 1 Nisan 2018’de internet sitesi üzerinden duyurulacaktır. Zaman çizelgesinin son sürümü yol notunda (road book) bulunacaktır.

1.2 Parkur

Rally Halikarnassos bir yol dışı (Off-Road) yarışdır. Yarışma parkurunda yumuşak kum, tuz gölleri, çamur, otluk arazi ve krater kayaları bulunmaktadır.

1.3 Özel Etaplar ve Parkur Uzunluğu

Özel Etap **301,78** km
Normal Etap **242,66** km
Toplam **544,44** km

2 – ORGANİZASYON



2.1 Ulusal Sportif Otorite (ASN)

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)

A Levent Mahallesi Ebulula Mardin cad. Maya meridian iş merkezi Kat 12 D:30
Akatlar, Beşiktaş İstanbul – TURKEY
T +90 (212) 351 50 45
F +90 (212) 351 50 48
W www.tosfed.org.tr

2.2 Organizatör

Antalya Off-road ve Motor sporları Kulübü Derneği

A Güzelyurt mah Lara Cad. No 209 Aksu /Antalya

2.3 Organizasyon Komitesi

Başkan	Operasyonel Direktör	Burak Büyükpınar	TUR
Üye	Sportif Direktör Vekili	Orhan Çelen	TUR
Üye	Yarışma Genel Sekreteri	Elif Tanca	TUR
Üye	İdari Sorumlu	Bade Oral Çelen	TUR
Üye	Medikal Koordinatör	Prof. Dr. Zati Vatansever	TUR

2.4 Yarışma Görevlileri

TOSFED Gözlemcisi	Fethi Eryiğit	TUR
Komiseler Kurulu Başkanı	Serkan Kara	TUR
Spor Komiser	Fethi Eryiğit	TUR
Spor Komiser	Ertan Uçar	TUR
Spor Komiseri (stajyer)	Kerim Tar	TUR
Teknik Kontrol Sorumlusu	Kenan Canakçay / Kadir Kılıç	TUR
Operasyonel Direktör	Burak Büyükpınar	TUR
Sportif Direktör	M Şafak Doğan	TUR
Direktör Vekili	Orhan Çelen	TUR
Yarışma Genel Sekreteri	Elif Tanca	TUR
Yarışmacılar İlişkiler Direktörü	Elif Tanca	TUR
İdari Sorumlu	Bade Oral Çelen	TUR
Medikal Koordinatör	Prof. Dr. Zati Vatansever	TUR
Kurtarma Ekibi Sorumlusu	Erol Karaöz	TUR
Neticelendirme Sorumlusu	Ersun Büyükpınar	TUR
Operasyonel Direktör Yrd.	Alişan Fidan	TUR
Medya Sorumlusu	Gökhan Başiplikçi	TUR
Halkla ilişkiler / PR Sorumlusu	Serpil Çubukçu	TUR
Lojistik / Kamp (Biouvac) Sorumlusu	İlyas Öktem	TUR
GPS/Satellite Takip sorumlusu	Murat Cingiz	TUR
Butik Sorumlusu	Derya Feyizoğlu	TUR
Start Finiş Seramonileri	Timur Feyizoğlu	TUR



3 – PROGRAM

Tarih	Zaman	Etkinlik	Konum
01/03/2018		Kayıtların açılması	
06/04/2018		Kayıtların Kapanması	
08/04/2018		Kayıt Listesi Yayınlanması	
17/04/2018	10:00	Servis Alanı Açılışı	Kamp Alanı
19/04/2018	08:30	HQ Açılış	Kamp Alanı
	09:00	İdari Kontrol	
	09:00	Medya Merkezi Açılış	
	10:00	Güvenlik ve takip sistemi montajı	
	11:00	Basın toplantısı	
	12:00	İdari Kontrol kapanış	
	12:30	Briefing	
	13:00	Teknik Kontrol	
	14:45	Spor Komiserleri Toplantısı	
	15:00	Teknik Kontrol Kapanış	
	15:30	Onaylanmış Kayıt Listesi, 1. Gün Start Listesinin Açıklanması	
	16:00	Seremonik Start	Bodrum Meydan
	16:00	SS1 Prolog Etapı açılışı	
	20:00	HQ Kapanış	
20/04/2018	07:00	HQ Açılış	Kamp alanı
	09:00	Start	Kamp Alanı
	DSA	SS2 Etap Açılışı	
	DSA	SS2 Start (1. Araç)	
	DSA	SS2 Finitiş (1. Araç tahmini)	
	DSA	SS2 Etap Kapanışı	
	DSA	SS3 Etap Açılışı	
	DSA	SS3 Start (1. Araç)	
	DSA	SS3 Finitiş (1. Araç tahmini)	
	DSA	SS3 Etap Kapanışı	
	DSA	SS4 Etap Açılışı	
	DSA	SS4 Start (1. Araç)	
	DSA	SS4 Finitiş (1. Araç tahmini)	
	DSA	SS4 Etap Kapanışı	
	18:00	Basın Bilgilendirme	
	21:00	Zorunlu Pilot Toplantısı (Brifing)	
	22:00	Derecelerin Yayınlanması ve 2. Gün Start Listesinin Yayınlanması	
	21:30	HQ Kapanış	Kamp
21/04/2018	07:00	HQ Açılış	Kamp
	DSA	SS5 Ayak Start	



DSA SS5 Etap Açılışı
DSA SS5 Start (1. Araç)
DSA SS5 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS5 Etap Kapanışı
DSA SS6 Etap Açılışı
DSA SS6 Start (1. Araç)
DSA SS6 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS6 Etap Kapanışı
DSA SS7 Etap Açılışı
DSA SS7 Start (1. Araç)
DSA SS7 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS8 Etap Açılışı
DSA SS8 Start (1. Araç)
DSA SS8 Finitiş (1. Araç tahmini)
SS8 Etap Kapanışı
21:00 HQ Kapanış

Kamp

22/04/2018

07:00 HQ Açılış
DSA 3. Ayak Start
DSA SS9 Etap Açılışı
DSA SS9 Start (1. Araç)
DSA SS9 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS9 Etap Kapanışı
DSA SS10 Etap Açılışı
DSA SS10 Start (1. Araç)
DSA SS10 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS10 Etap Kapanışı
DSA SS11 Etap Açılışı
DSA SS11 Start (1. Araç)
DSA SS11 Finitiş (1. Araç tahmini)
DSA SS11 Etap Kapanışı
15.00 Finish
15:45 Basın Bilgilendirme
21:00 Ödül Töreni

Kamp

Bodrum Meydan



3.1 Zaman Kontrol (CP) Noktalarının Açılış ve Kapanış Zamanları

Tüm ZK noktaları ilk aracın startından 1 saat önce açılır ve son aracın ideal zamanından 30 dakika sonra kapanır. Bu zamanlar son zaman çizelgesine (itinerary) ve start listesine göre hesaplanır.

3.2 Ralli Merkezinin (HQ) Çalışma Saatleri ve Yeri:

Program esas alınacaktır.

3.3 Medya Merkezi Çalışma Saatleri ve Yeri:

Program esas alınacaktır.

3.4 Resmi Duyuru Panosu:

19-20-21-22 Nisan Kamp Alanı / Yalıçiftlik / Bodrum



4 – KAYIT

4.1 Kayıtların Kapanması

31 Mart 2018

4.2 Kayıt Prosedürü

Rally Halikarnassos'a katılmak isteyen yarışmacılar www.bajaanatolia.com internet sitesinde yer alan formu sürücü, yardımcı sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Kayıt formları ve taahhüt mektupları en geç İdari Kontrol'de imzalanarak Organizatör'e teslim edilmelidir.

Eğer form faks ya da e-posta ile gönderildiyse formun aslı İdari Kontrol sırasında Organizatör'e teslim edilmelidir ya da aşağıdaki adrese gönderilmelidir:

A Antalya Off-road ve Motor sporları Kulübü Derneği
Güzelyurt mah Lara Cad. No 209 Aksu /Antalya
T +90 (216) 465 13 22
F +90 (216) 465 03 26
W www.bajaanatolia.com

Kayıt ücretinin yatırılmaması halinde kayıtlar kabul edilmeyecektir.
Organizasyonun kayıtları reddetme hakkı saklıdır.

Tüm katılımcılar uluslararası geçerliliği olan sürücü ehliyetine ve mahalli sporcu lisansına sahip olmalıdır.

4.3 Kabul Edilecek Kayıt Sayısı

4.3.1 Kayıt sayısı 120 ile sınırlandırılmıştır.

120'den fazla kayıt olması halinde Organizatör, TOSFED onayı ile uygun bulmadığı kayıtları eleme hakkına sahiptir ve verdiği karar nihaidir.

4.3.2 Yarışmacı numaralarının belirlenmesi

4.3.2.1 Yarışmacı numarasının ilk hanesi aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

SSVler	201-299
Otomobiller	401-499

4.3.2.2 Yarışmacı numarasının ikinci ve üçüncü haneleri aşağıdaki sıralamaya göre belirlenir:

1) Önceki TransAnatolia, Rally Halikarnassos ve Rally Antiphellos yarışlarında elde edilen başarılar



- 2) Önceki sezonlarda gerçekleştirilen baja yarışlarında elde edilen başarılar
- 3) Ulusal Cross-Country Şampiyonalarında elde edilen başarılar.

4.3.3 Katılabilir Araçlar

Kategoriler

Ralli Zamana Karşı Yarışma
Klasmanın Özel Etap dereceleri ve cezalar üzerinden belirlendiği kategoridir.

Kategorileri için Grup ve Sınıflar

Grup S SSV's

- Class S1 1050cc'ye kadar
Class S2 1050cc üstü

Grup T Otomobil

Grup T1

- Class T1.1 Prototip 4X4 Benzinli Özel Üretim Araçlar
Class T1.2 Prototip 4X4 Dizel Özel Üretim Araçlar
Class T1.3 Prototip 4x2 Benzinli Özel Üretim Araçlar
Class T1.4 Prototip 4x2 Dizel Özel Üretim Araçlar

Grup T2

- Class T2.1 Benzinli Seri Üretim Araçlar
Class T2.2 Dizel Seri Üretim Araçlar

Grup T3

- Class T3.1 4x4 modifiye edilmiş araçlar
Class T3.2 4x2 modifiye edilmiş araçlar

Grup TH

- Grup TH 1.1 Benzinli 2800cc'ye kadar (turbo katsayı 1.7)
Grup TH 1.2 Dizel 3500cc'ye kadar (turbo katsayı 1.5)
Grup TH 2.1 Benzinli 2800cc üzeri
Grup TH 2.2 Dizel 3500cc üzeri



4.4 Kayıt Ücretleri ve Detayları

4.4.1 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Kabulü Halinde

Standart Kayıt Ücretleri

Kategori	Ralli
SSV, Buggy, Otomobil	660TL + 2590 TL*
Mekanik	250 TL
Servis Araç Plakası + Sürücü	750 TL
Misafir	500 TL
Stella uydu takip sistemi kira bedeli	100 Euro
Stella taşıyıcı braket	50 Euro

* Kamp alanı kullanım, yemek ve diğer hizmetler

4.4.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi Halinde

Organizatörün teklif ettiği reklamları reddeden yarışmacılar için kayıt ücreti ve diğer ücretler reklamların kabulünün %50 fazlasıdır.

4.4.3 Kayıt Paketi

Konaklama	Koşullar
Kamp (Bivak) 19-22 Nisan	<ul style="list-style-type: none">Yarışmacılar kendi çadırlarında kalır.Kahvaltı, akşam yemeği ve alkolsüz içecekler dahildir (kahvaltıda ve akşam yemeğinde).
Öğe	Koşullar
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Yol Notu (Road Book)	<ul style="list-style-type: none">Dahil
Haritalar	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Uydu Takip Sistemi	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil (Cihaz başı 100 Euro)
Civil liability insurance for third parties	<ul style="list-style-type: none">Dahil
Zorunlu Trafik Sigortası	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Takip Sistemi Depoziti	<ul style="list-style-type: none">Dahil değil
Kamp alanı giriş bileklikler	<ul style="list-style-type: none">Dahil
Kamp alanı sabah kahvaltı ve akşam yemeği	<ul style="list-style-type: none">Dahil



4.5 Ödeme Bilgileri

%18 vergi ve rali mesuliyet sigortası dahildir.

Kayıt ücretleri aşağıdaki banka hesaplarına yatırılmalıdır:

EUR Hesabı

BANKA : Denizbank
ŞUBE : Kavacık İstanbul
HESAP ADI : TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
SWIFT : DENITRIS241
IBAN : TR48 0013 4000 0600 0846 4000 03

TRL Hesabı

BANKA : Denizbank
ŞUBE : Kavacık İstanbul
HESAP ADI : TransAnatolia Spor Organizasyonları Ltd. Şti.
SWIFT : DENITRIS241
IBAN : TR05 0013 4000 0600 0846 4000 01

- Yarışmacının adı ödeme notunda yer almalıdır.
- Kayıt ücretinin tamamı kayıtların kapandığı tarihe kadar yatırılmalıdır. Ödemesi tamamlanmamış kayıtlar kabul edilemeyecektir.
- Kayıt ücretlerine dahil olan KDV'nin ödenmesi mecburidir.
- Çek Kabul edilmez.

4.6 İptal Şartları

Yarışmacı kaydını yaptırdıktan sonra kaydını geri çekerse Organizatör kayıt ücretinin %30'u kadar kesinti yaparak ücreti iade eder. Yarışmacıların kayıtlarını herhangi bir kesinti olmaksızın sonraki yıla erteleme hakları vardır. Bunun için kayıt ücretinin tamamının ödenmiş olması gerekmektedir.

4.7 İadeler

Kayıt ücretleri sadece aşağıdaki koşullarda iade edilir:

- Yarışmacının kaydı reddedilirse
- Mücbir sebep dışında yarışın yapılmaması durumunda
- Yarışın ertelenmesi hallerinde kayıt ücretleri iade edilmeyecek olup, yarışmacı erteleme sonrasında yapılacak olan ilk yarışta yarışma hakkına sahip olacaktır.



5.1 Trafik Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasaları uyarınca, tüm katılımcıların Zorunlu Trafik Sigortası'nın bulunması mecburidir.

Yabancı plakalı araçlarla yarışmada yer alacak olan katılımcıların mevcut sigorta poliçelerinin Türkiye'de geçerli olması ve yürürlükte olan yasal mevzuata uygun olması gerekmektedir. Tüm yarışmacıların sigorta poliçelerini İdari Kontrol'de sunmaları gerekmektedir.

5.2 Rallinin Hukuki Sorumluluk Sigortası

Türkiye Cumhuriyeti yasalarına uygun üçüncü şahıslara karşı sorumluluk sigortası kayıt ücretine dahildir.

Poliçe yarışın startıyla başlar ve sadece Özel Seyirci Etabı ile Özel Etapları kapsar. Yarışın sona ermesi ya da yarışın durdurulması ile poliçenin geçerliliği sona erer.

Bağlantı etaplarında (özel etaplar haricindeki yollar) yarış araçlarının sigortaları geçerlidir ve Organizatör hiç bir sorumluluk taşımamaktadır.

5.3 Sigorta Teminatının Azami Limitleri

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler dahilinde kapsar.

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	360.000 TL
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	1.800.000 TL
Maddi kaza başına (araç başına)	36.000 TL
Maddi araç başına (kaza başına)	66.000 TL

5.4 Sorumluluk Beyanı

5.4.1 Yarışmayı düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, TOSFED ve TMF ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışmanın genel kuralları çerçevesinde organize edilmesi halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

5.4.2 Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

5.4.3 Organizatör yarışmacıların, yarışın kurallarını ihlal etmesinden ve/veya ülkenin yasalarına aykırı hareket etmesinden sorumlu tutulamaz. Ne servis araçları, ne keşif araçları ne de organizatörün verdiği plakaları taşıyan diğer araçlar yarışmanın resmi katılımcıları olarak değerlendirilmez. Dolayısıyla bunlar rallinin yarışma sigortası kapsamında değildir ve doğabilecek riskler kendi sorumluluklarındadır.



6 – REKLAMLAR VE KAPI NUMARALARI

6.1 Kısıtlamalar

Türk yasalarına göre tütün ve tütün mamulleri ile alkollü içeceklerin reklamları yasaktır. Bu yasanın hükümleri servis araçları, ekipmanlar ve takım kıyafetleri için de geçerlidir.

6.2 Organizasyonun Zorunlu Plakaları

6.2.1 Tüm araçlar organizasyonun aşağıda listelenmiş olan plakalarını taşımalıdır:

- Resmi ralli plakaları
- Yarışma numaraları

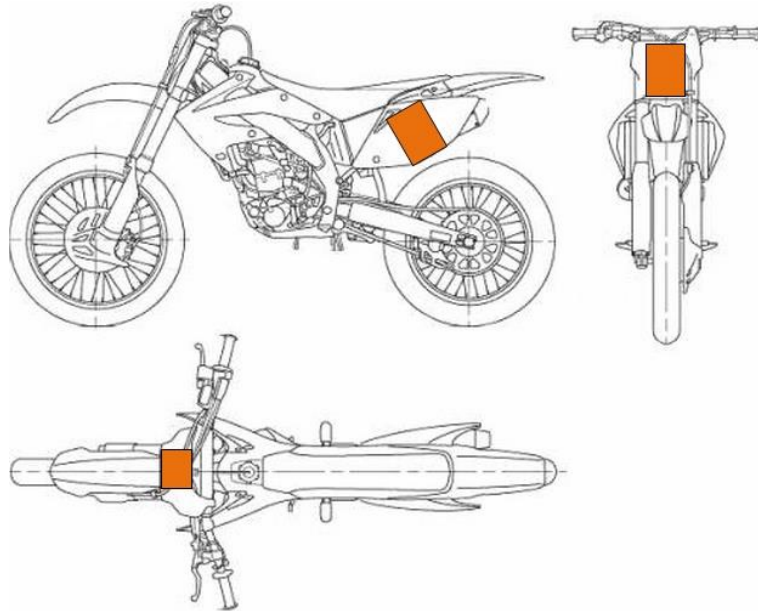
6.2.2 Organizatörün Teklif Ettiği Reklamlar

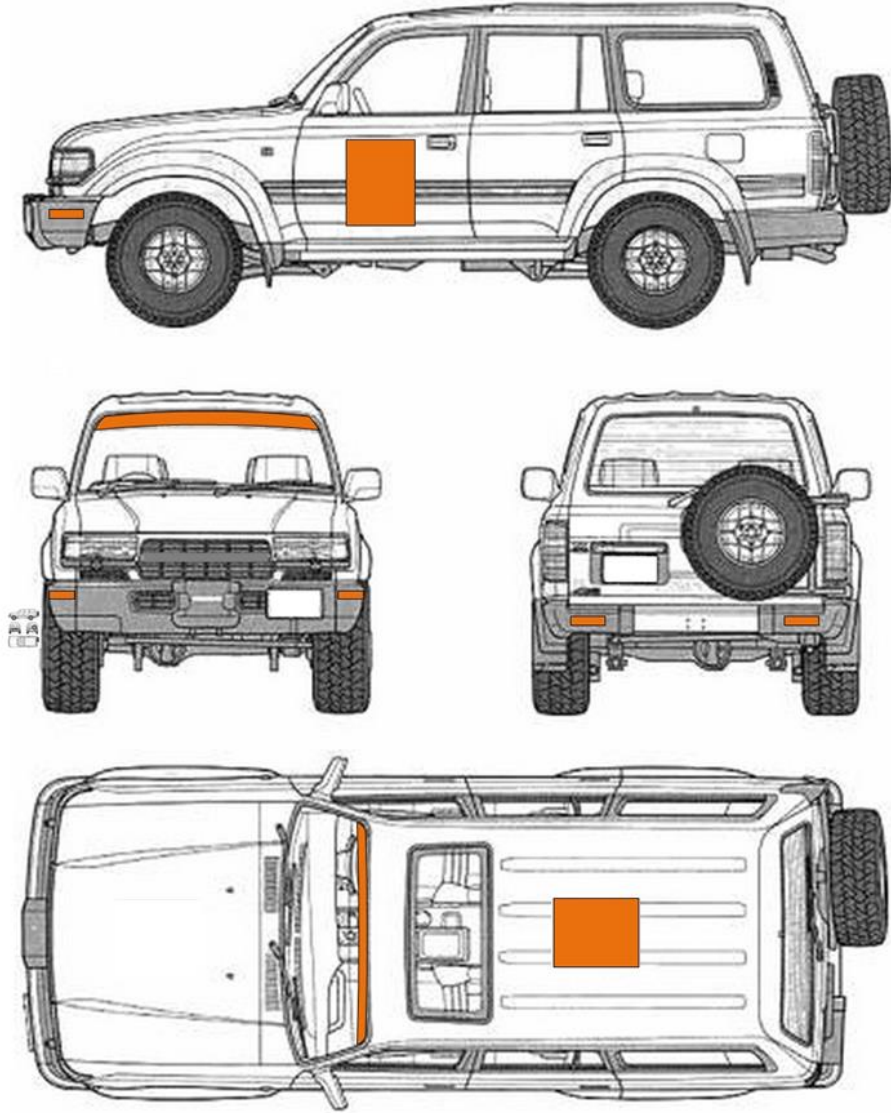
Bültende bildirilecektir.

SSV	20cm x 15cm önde, gövdenin sol ve sağ yanında
Otomobil	40cm x 50cm üstte, gövdenin ön sol ve sağ yanında

Organizatörün Teklif Ettiği Reklamların Reddi için bakınız (4.4.2)

Organizatör her bir reklam için sadece bir yedek sunmaktadır. Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir etiket için 300TL ceza uygulanır.





6.3 Tanımlama

Yarışmacı numaraları, ralli plakaları ve reklam çıkartmaları Organizatör tarafından sunulmaktadır. Tüm bunlar araç teknik kontrole girmeden önce organizasyon tarafından yapıştırılacaktır ve yarış boyunca görünür olmaları sağlanmalıdır.

6.4 Yarışmacı numarası ve ralli plakalarının kullanımıyla ilgili kural ihlalleri ve cezaları

Bir yarışmacı numarasının ya da ralli plakasının eksikliği	100 TL nakit
Ralli plakasının ya da araç plakasının görünmemesi	100 TL nakit
Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	300 TL nakit
Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	150 TL nakit

7.1 Teslim edilmesi gereken belgeler

- Sürücü ve yardımcı sürücünün ehliyetleri
- Sürücü ve yardımcı sürücünün mahalli yarışmacı ve sürücü lisanları
- Kayıt formundaki tüm eksikler giderilmelidir
- Üçüncü şahıslara karşı trafik mesuliyet sigortası
- Aracın dokümanları ve ruhsatı
- Aracın sahibi olunmaması durumunda vekaletname

Yarışmacıları tüm belgeleri eksiksiz olarak idari kontrole getirmeleri gerekmektedir. Belgelerin eksik olması halinde yarışmacının kaydı geçersiz sayılacaktır.

8 – TEKNİK KONTROL

8.1 Takım

Teknik kontrol için açıklanan zaman çizelgesine göre tüm araçlar ya yarışmacılar ya da yarışmacıyı temsil etmeye yazılı olarak vekil kılınmış takım çalışanları tarafından getirilmelidir.

Teknik kontrol zamanları daha sonra ilan edilecek bültende ve teknik kontrol çizelgesinde yer alacaktır.

8.2 Motor

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.2 Güvenlik Kafesi (Roll-Cage) ve Takla Barları (Roll-Bars)

Ralli kategorisinde yarışan Otomobil ve SSV'ler için Güvenlik Kafesinin bulunması zorunludur.

Otomobiller ve SSV'lerdeki Rollcage'ler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kontrol Sorumlusu tarafından onaylanmış olacaktır. Araçlarda, tavan çapraz takviyesi, ön roll bar takviyeleri, sağ üst köşeden yanına ayak, kapı içi yan diagonal rollbar takviyeleri yapılmalıdır. Homologe Rollcage pedi kullanım zorunludur farklı bir kaplama ve koruma malzemesi kullanımı yasaktır.

8.3 Şasi

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla SSV ve Otomobiller için tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.4 Vites Kutusu ve Aktarma Organları

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.5 Aşırı Beslemeli Motorlar (Turbo, Supercharger vb)



Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.6 Yakıt

Araçlar pompa yakıtı kullanılmalıdır. Eğer araç üzerinde LPG gibi sonradan monte edilmiş bir yakıt sistemi varsa bunun deposu sökülmelidir. Fabrika çıkışı olarak alternatif enerji sistemiyle çalışan araçların depolarının sökülmesine gerek yoktur. Yarışmacılar sadece yakıt ikmal alanlarında (refueling zone) ve organizatörün belirlediği akaryakıt istasyonlarında yakıt ikmal yapabilir. Alternatif enerji sistemleriyle çalışan araçlarla (C3 Sınıfı) yarışan ekipler ihtiyaç duydukları yakıtı, ikmal alanlarına kendileri getirmelidir. Yakıt yarış aracında taşınmamalıdır.

8.6.1. Yakıt Tankı

FT3 tipi benzin deposu tavsiye edilir. Araçların depo kapakları vidalı tip sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çek valf takılacaktır. Çekvalfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

8.6.2. Yakıt İkmali

Yakıt ikmal noktasında yakıt talep edecek olan yarışmacılar idari kontrol sırasında 50 Euro depozito vermelidir.

Organizasyon tarafından etap içinde tedarik edilecek yakıt bedeli 2 Euro / Litre'dir.

8.7 Süspansiyon

Güvenlik önlemlerinin alınması koşuluyla tüm modifikasyonlar serbesttir.

8.8 Lastikler

Havasız ve köpüklü (mousse) lastikler dahil tüm lastik tiplerinin kullanımı serbesttir.

8.9 Paçalık

SSV ve Otomobil için çamurluk kullanımı tavsiye edilmektedir.

8.10 Pencere Filesi

SSV için pencere filesi zorunludur.

Bant genişliği minimum 25mm açıklıkları 25x25mm olmalıdır. Ağlar içeriden kolaylıkla açılabilir şekilde montaj yapılmalıdır. Yan camı bulunmayan ve ağ kullanılmayan yarış araçlarının yan camlarının 3 mm solid polikarbon olması zorunludur. Ön cam 1/3 polikarbon alt rüzgarlık konulmalıdır.

8.11 Tavan



Tavanı açık araç sürücülerinin üzerine denk gelen bölümü ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar (rollcage üstünde olan kısım), tavan 3mm alaşımli sertleştirilmiş alüminyum saç kaplama ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

8.12 Aydınlatma

Araçların farları, sinyalleri, arka farları, fren lambaları ve uyarı lambaları düzgün çalışmalıdır. Sis lambalarının ve sürüş farlarının sayısı için kısıtlama yoktur.

8.13 Gerekli Güvenlik Ekipmanları

Yarışmacılar Teknik Kontrol'e aşağıdaki tabloda belirtilen tüm ekipmanlara sahip olarak gelmelidir. 2018 Ulusal Offroad Talimatı ve 2018 Yarışma Ek Düzenlemeleri EK-1 Güvenlik Ekipmanları Tablosu esas olarak alınmaktadır.

Otomobil, SSV ve Kamyonlar için Gereklilikler ve Tavsiyeler

Otomobil ve SSV	Ralli
Güvenlik Kafesi / Takla Barları	Gerekli (SSV dahil)
Yarış Koltukları	Gerekli
Emniyet Kemerleri	En az 4 noktalı kemer gereklidir 6 noktalı kolay çözülen kemerler tavsiye edilir
Kask	Gerekli (Kasklar güvenlik standartlarına uygun olmalıdır)
Tulum	Gereklidir
Hans	Tavsiye edilir
Navigasyon	GPS Tavsiye edilir.
	Yol ölçer (tripmaster) tavsiye edilir
Menzil / Depo Kapasitesi	SSV ler için 180 km Otomobiller için 300 km'lik menzil gereklidir
Vinç	Opsiyonel
Lastikler	Tüm lastikler tipleri kullanılabilir (Traktör lastiği hariç)
Halat	Sentetik Esnek Halat (Synthetic Stretch Rope) (en az 5 Kapasite = 2 x Otomobil ağırlığı)



	<p>Çeki Halatı (Tow Rope) (en az 6 m) Kapasite = 2 x Araç ağırlığı</p>
	<p>Genel amaçlı kordon (Cord for General Usage) (en az 20 m ve Ø10 mm)</p>
	<p>2 halkalı civata veya schackle gereklidir</p>
Yedek lastik	<p>2 Yedek lastik tavsiye edilir</p>
Çeki Noktaları	<p>Aracın ön ve arka tamponunda görülebilir ve rahat ulaşılabilir, şaseye monteli kırmızı ve turuncu renkte iç çap minimum 50 mm olmalıdır.</p>
Kaput Mandalı	<p>Ön ve arka kaput mandalı mecburidir. Orijinal kilit sistemi sökülmüş olmalıdır.</p>
Yangın Söndürücü	<p>Kullanılabilir yangın söndürücüler güncel tarihli Araç içi için güncel AFFF en az 2.4 Kg x 2 FX G-TEC en az 2.0 Kg x 2 Viro3 en az 2.0 Kg x 2 Powder en az 2.0 Kg x 2 Araç dışı En az 2.0 Kg x 1</p>
Cep Telefonu	<p>Gereklidir</p>
Uydu Telefonu	<p>Tavsiye edilir</p>
Acil Durum Battanisi	<p>2 acil durum battanisi tavsiye edilir</p>
İlk Yardım Kiti	<p>Büyük boy ilk yardım kiti gereklidir</p>
Camelbak	<p>Tavsiye edilir</p>
Haritalar	<p>Türkiye haritasının son sürümü tavsiye edilir</p>

8.14 Ses Seviyesi

İzin verilen en yüksek egzoz gürültüsü 103 dBA'dır. İzin verilenden daha fazla ses çıkaran araçlara start verilmez. Gürültü seviyesi Teknik Kontrol sırasında aracın egzozundan 50 cm uzakta 45° açıyla tutulan bir sonometre ile ölçülecektir. Ölçüm sırasında aracın motoru 3500 devir/dakikada çalışacaktır.



8.15 Diğer Kurallar

- a. Araçlar Teknik Kontrol'e getirilmeden önce yarışma numaraları, ralli plakaları ve reklamlar kurallarda belirtildiği şekliyle araç üzerine yapıştırılmış olmalıdır.

Teknik Kontrol'e geç kalan yarışmacılara 2018 Mahalli Baja Talimatı harici aşağıdaki cezalar verilebilir:

30 dakikaya kadar	50 TL
30 dakika 1 saat	100 TL
Fors major ile Her 1 saat	50 TL

- b. İlk Yardım Kiti ve Üçgenler

Yolun bloke olması durumunda bir flaşör ve bir üçgen reflektör ile arkadan gelen araçlar uyarılmalıdır. Bu ekipmanlar SSV, Otomobil ve Kamyonlar için zorunludur.

- İhlal olması durumunda start verilmez.
- SSV, Otomobil ve Kamyonlarda üçgen reflektör bulundurulması zorunludur. Aracın etap içinde kalması halinde, arkadan gelen araçları uyararak için reflektör aracın kaldığı yerden en az 50 m geriye göze çarpan bir yere koyulmalıdır.
- İhlal durumunda Komiserler Kurulu tarafından cezai yaptırım uygulanabilir. Üçgen reflector araç yolun dışında dahi kalmış olsa kullanılmalıdır.

- c. İki Yönlü Telsiz İletişimi

Onaylı GSM (mobil) telefonlar için lisans gerekmemektedir. Diğer tüm radyo vericili iletişim cihazlarının kullanımı için Türkiye'deki ilgili kurumdan izin alınmalıdır.

İhlaller durumunda ilgili yasa maddeleri yürürlüğe girer. Organizasyona ait frekanslara girilmesi durumunda ivedilikle yaptırım uygulanır ve kanalın boşaltılması istenir.

8.16 Yedek Parçalar

Yedek parça kullanımı ve bulundurulabilecek yedek parçaların sayısı;

Motosiklet için yedek motorlar teknik kontrolde işaretlenecektir. Maksimum yedek motor sayısı 1 dir.

Yarışmacıların resmi servis araçları her yerde yarışmacıya servis verebilir. Servis araçları güvenli yerleri seçmekle yükümlüdür.



9 – YARIŞMANIN İŞLEYİŞİ

Organizasyonun, Devlet güçlerinin destekleri ile etapları kapatmak için aldığı tüm önlemlere rağmen Rally Halikarnassos bir açık yol off-road yarışdır. Yarışmacılar özel etap içinde başka araçlarla karşılaşabileceklerini bilmelidir.

9.1 Ralli Start Listesi

Start listesi yarışmacının Transanatolia, Rally Halikarnassos ve Rally Antiphellos yarışlarında önceden gösterdiği başarılarına göre ve dünya çapında cross country yarışlarında gösterdiği başarılarına göre önceden duyurulur.

2. gün ve diğer günler start listesi genel klasmana göre belirlenip duyurulacaktır.

9.2 Ralli Start Prosedürü

Eğer Özel Seyirci Etabı var ise (Madde 3-Program'a bakınız) takım görevlileri aracı Start Öncesi Toplanma Alanı'na kadar getirebilir. Tüm yarışmacılar en geç ilk aracın start zamanından 30 dakika önce araçlarını bu alana getirmelidir.

Start Öncesi Toplanma Alanı'na geciken yarışmacılara aşağıdaki cezalar verilir:

10 dakikaya kadar gecikme

50 TL

10 - 30 dakika arasında gecikme

100 TL

Özel Seyirci Etabı'nda start almak zorunludur. Ancak bu etapta kaydedilen zamanlar genel klasmana yansıtılmaz. Etabı kazanana özel kupa verilir. Mücbir sebeplerle (fors majör) start alamayan yarışmacılar durumlarını yazılı olarak Organizasyon'a bildirmelidir ve 200 TL cezayı ödemelidir.

9.3 Ralli Finiş Prosedürü

Ralli Finiş noktası Zaman Çizelgesinde belirtilecektir. Yarışmacılar görevlilerin talimatlarını takip ederek Finiş Seremonisine katılacak ve Kapalı Park'a girecektir. Erken giriş serbesttir.

9.3.1 Kamp / Bivak giriş

Gün sonu kamp / bivak erken giriş serbesttir.

Gün sonu servis alanı zaman kontrol noktasına giriş için en fazla 30 dakika geç kalınabilir. Son özel etabı bitiremeyen yarışmacıya 2018 Baja Talimatı Madde 24.4'te belirtilen cezalar uygulanır. Son özel etabı bitirmiş ancak servis girişine 30 dakikadan daha fazla geç gelen yarışmacıya son özel etap derecesine 90 dakika zaman cezası eklenir.

Günlük briefing tarih ve zamanı programdadır.

Roadbooklar kamp/bivak'da dağıtılacaktır.

9.4 Normal Etaplar (Liaisons)



Normal etaplar, kamp ve özel etap ya da iki özel etap arasındaki bağlantı etaplarıdır. Bu etapların geçilmesi için yarışmacılara belirli bir süre verilir. Bu süre Zaman Çizelgesinde belirtilir ve yarışmacılar buna göre hareket eder. Erken girişlerde dakika başına 1 dakika, geç girişlerde dakika başına 10 saniye ceza uygulanır.

Ancak Zaman Kontrol noktası kapanmadan önce kayıt işlemlerini tamamlayan yarışmacılar start alabilir.

Özel Etaba giremeyen yarışmacılar bir sonraki kontrol noktasına gitmelidir.

Güvenlik gerekçeleriyle yol notunda belirtilen güzergah takip edilmelidir. Eğer bir yarışmacı geçerli sebeplerle yol notundan ayrılacaksa etap sorumlusundan veya yarışma direktöründen onay almalıdır. Uydu takip sistemi ile yol güzergahının terk edildiğinin tespiti durumunda cezai yaptırım uygulanır. (Bakınız 10)

Zaman Kontrol noktaları (ZK) aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.



ZK Alanına Giriş



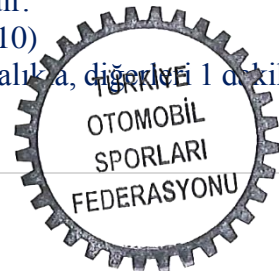
ZK

9.5 Özel Etaplar (ÖE)

Özel Etaplar, ralli kategorisinde mücadele eden yarışmacıların zamana karşı yarıştıkları bölümlerdir.

9.5.1 Özel Etap Start Prosedürü

- Yarışmacı ZK noktasında bulunan görevliye zaman karnesini zamanında vermelidir.
- ZK görevlisi Özel Etap startı için bu süreye 3 dakika ekler ve yarışmacıyı Starta yönlendirir.
- Yarışmacı aracını Start noktasına zamanında ve tüm güvenlik önlemleri alınmış (kemerler sıkı, kasklar takılı, uydu takip açık, GPS açık vb) şekilde konumlandırır.
- Özel Etapın start ekipmanları yolun sağ tarafında, start çizgisinden 1-3 m ilerde bulunur.
- Starta 1 dakika kala bir sarı nokta belirir.
- Starta 30 saniye kala ilk kırmızı ışık yanar.
- Starta 5 saniye kaldığında her 1 saniyede 1 kırmızı ışık yanar.
- 5 kırmızı ışığın söndüğü an Start anıdır.
- Hatalı start için ceza verilir (Bakınız 10)
- Klasmana göre ilk 10 araç 2 dakika aralıkla, diğerleri 1 dakika aralıkla start alır.





ÖE Start Noktası



ÖE Start Alanının Sonu

9.5.2 Özel Etaplarda Zaman Tutulması (Sadece Ralli için geçerlidir)

Özel etaplarda saniyenin 1/10'u hassasiyetle zaman tutulur. Rallinin resmi zamanı özel etap start sisteminde görülen zamandır.

9.5.3 Özel Etap Finiş Prosedürü

Özel etap sonunda FF (flying finish) metoduyla ve fotosel cihazlarıyla zaman ölçümü yapılır. Yarışmacılar bu noktanın ilerisinde bulunan Stop noktasında durarak zamanlarını işletirler. Yol notunda da gösterildiği gibi Sarı FF noktası ile Stop noktası arasında en az 300 metre mesafe bulunacak. Sarı FF'ten 100 metre sonra bulunan FF çizgisinden durmadan geçilecektir. 200 metre sonra Stop noktasında durularak yarışmacı karnesine zamanını işletecektir.

Kayıt işlemi mümkün olan en kısa sürede tamamlanmalıdır ve korumalı görevli noktasının dışında yapılmalıdır. Etap finışı aşağıdaki simgelerle işaretlenmiştir.

Stop noktasında bir sonraki normal etap (liaison) için zaman verilir.



FF'e 100 m



FF



Stop Noktası



Stop Noktasının Sonu

9.4.4 Özel Etap İçindeki Yakıt İkmal Alanı (Re-fueling Zone)

Bazı özel etaplarda yakıt ikmal noktaları bulunabilir. Bu noktalar yol notunda belirtilecektir. Bu alanlarda her yarışmacıya 15 dakikalık nötralizasyon uygulanacaktır. Bu süre içinde görevlilerin gözetimi altında yakıt ikmali yapılabilir. 15 dakika içinde yakıt ikmal alanını terk edemeyen yarışmacılara geç kaldıkları her bir dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.



9.6 Hız Sınırlaması Bulunan Bölgeler.

Normal etaplar ya da özel etaplar içindeki yerleşim bölgelerinde ve trafiğin yoğun olduğu yerlerde hız sınırlamalarına uyulması gerekmektedir. Hız sınırlamasının bulunduğu yerler yol notunda gösterilecektir.

Hız sınırlaması bulunan bölgelerden uyarı yapılmaksızın hız kontrolü yapılır. Buna ek olarak gün sonunda yapılacak kontrolde hız sınırının ihlal edilip edilmediğine bakılacaktır. Hız sınırı ihlalinin tespit edilmesi durumunda cezai yaptırım uygulanır (Bakınız 10).

Cezalar

Hız sınırı içerisinde belirtilen süratin aşıldığı her pik noktasın ceza olarak yansıtılır. Hız limitinin 1-15 km/h üzerine çıkılan her pik için 1 dakika zaman ve para cezası, 16-40 km/h üzeri çıkılan her pik için 2 dakika zaman ve para cezası, 40km/h üzerinde çıkılan her pik için 5 dakika zaman ve para cezası verilir. Sürekli tekrar ve sportmenliğe aykırı davranış olarak değerlendirilmesi durumunda Komiserler Kurulu ayak ihracı cezası verebilirler.

9.7 Yol Noktaları (Way Point)

Yarışmacılar teknik kontrolden finişe kadar Yol Noktalarını (Way Point) takip etmek zorundadır. Bu noktalar günlük olarak yarışmacıların GPS cihazlarına yüklenir. Yarışmacılar yol noktalarını takip ederek ilerlemelidir. Atlanan way point için cezai yaptırım uygulanır (Bakınız 10).

Bir özel etapta bulunan toplam waypoint sayısının %50'den fazlasını atlayan yarışmacı etabı tamamlayamamış sayılır.

9.8 Zamanında Geçilemeyen Özel Etaplar

Tüm özel etapların açılış ve kapanış zamanları vardır. Eğer bir yarışmacı bu aralık içinde zaman kontrol noktalarına ulaşamazsa bir sonraki kontrol noktasına devam etmelidir. Bu nokta bir sonraki etap ya da kamp alanı veya otel olabilir. Yarışma güzergahını terk eden yarışmacılar Organizasyonu ivedilikle bilgilendirmelidir.

Cezalar

Zaman çizelgesi (itinerary)'de belirtilen iki zaman kontrol noktası arasındaki ideal süre içerisinde özel etabı tamamlayamayan yarışmacıya;

- 30km'ye kadar olan etaplar için : Etap İdeal Süresi +15 Dakika
- 30-60 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 30 Dakika
- 60-100 km arası olan etaplar için : Etap İdeal Süresi + 60 Dakika
- 100 km'den uzun etaplar için : Etap İdeal Süresi + 90 Dakika

9.9 Etap İptalleri

Startı verilmiş bir etap güvenlik ve herhangi bir kaza sebebiyle geçilemez hale gelmişse, Ralli kategorisinde eğer yarışmacıları %75'i etabı tamamlamış ise tamamlayamayan yarışmacılara kategorilerinin en kötü derecesi verilir.

Eğer etap herhangi bir nedenden bloke olmuşsa ve tüm yarışmacılar bloke olan noktaya kadar varabilmişse dereceler uydu takip sisteminden alınarak işlenir.



Eğer etabı %75'ten az yarışmacı tamamlayabilmişse ve uydu takip sistemi ile bir değerlendirme yapılamıyorsa etap iptal edilir.

9.10 Rally Kategorisinin Derecelendirilmesi

Bir yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için özel etapların en az yarısını etap ideal süresi içinde tamamlamış olmalıdır. Etap iptali halinde, iptal edilen etaplar toplam etap sayısından çıkarılır.

Örnek:

Eğer 13 etap var ise, yarışmacının yarış sonu klasmanına girebilmesi için en az 6 etabı ideal süreleri içerisinde tamamlamış olması gereklidir.

9.11 Puanlama

Rally Halikarnassos'un Transanatolia Cup'a vereceği puanlar şu şekildedir.

Genel Klasman

Birinci	15 Puan
İkinci	12 Puan
Üçüncü	10 Puan
Dördüncü	8 Puan
Beşinci	6 Puan
Altıncı	5 Puan
Yedinci	4 Puan
Sekizinci	3 Puan
Dokuzuncu	2 Puan
Onuncu	1 Puan

9.12 Ekipman

Aşağıda adı geçen tüm cihaz ve uygulamaların kullanılmasının önceden öğrenilmesi ve denenmesi tavsiye edilir.

Yol Ölçer (Tripmaster): Yarışma kurallarının önceki maddelerine göre şart olmasa bile özellikle yol notu takip edilen etaplarda yarışmacıların en büyük yardımcısıdır ve kullanımı tavsiye edilir. (Önerilen Marka: Terratrip)

Yardımcı Navigasyon Cihazları ve Uygulamaları: Hedef bulma etaplarında kullanılmak üzere telefon, tablet gibi cihazların; bu cihazlardaki uygulamaların kullanılması serbesttir ve tavsiye edilir. (Önerilen Uygulamalar: MotionX GPS, View Ranger)



9.13 Sürüş Emniyeti

Tüm yarışmacılar trafik kurallarına uymalı ve yol notunda belirtilen hız sınırlamalarına göre ilerlemelidir.

İhlaller Komiserler Kurulu tarafından aşağıdaki şekilde cezalandırılır:

Her bir trafik kuralı ihlali	250TL
Hız sınırının ihlali	10 dakika zaman cezası
Hız sınırının ikinci kez ihlali	30 dakika zaman cezası
Hız sınırının üçüncü kez ihlali	ihraç

9.14 Kaza Raporlaması

Üçüncü şahıslara fiziksel hasar verilmesi halinde buna sebep olan yarışmacı(lar) olay yerinde kalmalı ve arkadan gelen ilk aracı durdurarak olay hakkında bilgi vermelidir. Konu hakkında bilgi alan yarışmacı yol notunda belirtilen ilk telsiz noktasında durarak durumu Organizasyona aktarmalıdır.

Acil durumlarda aranması gereken telefon numaraları yarışmacı kartlarının arkasında mevcuttur.

9.15 SOS/OK Prosedürü

Organizatör tüm yarışmacılara 80 gr A3 kağıda renkli olarak basılmış “SOS/OK” simgeleri verecektir. Bu kağıdın bir yüzünde kırmızı “SOS” diğer yüzünde yeşil “OK” bulunur.

Tıbbi müdahale gereken bir kaza durumunda yarışmacı uydu takip cihazındaki “SOS” tuşuna basmalı ve en kısa sürede “SOS/OK” simgelerinin olduğu kağıdın “SOS” yazan yüzünü arkadan gelen araçlara ya da helikoptere göstermelidir. “SOS” simgesini ya da kaza yapan yarışmacıyı gören yarışmacılar olay yerinde durmalıdır.

Arkadan gelen diğer araçlar da olay yerinde durmalıdır. Olay yerine gelen ikinci araç durumu ilk telsiz noktasında durarak Organizasyon’a bildirmelidir. Yol acil müdahale araçları için açık tutulmalıdır. Olay yerinde duran ve prosedürü takip eden yarışmacılara Komiserler Kurulu Kararı ile etap zamanı verilecektir.

Tıbbi müdahale gerektirmeyen bir mekanik arıza ya da kaza durumunda yarışmacı uydu takip cihazındaki “OK” tuşuna basmalı ve en kısa sürede “SOS/OK” simgelerinin olduğu kağıdın “OK” yazan yüzünü arkadan gelen araçlara ya da helikoptere göstermelidir. Bu uygulamayı yapmayan yarışmacılar Direktöre rapor edilir. Geçerli mazereti olmaksızın prosedürü uygulamayan yarışmacının yarışmasına izin verilmez. Mazeretler en kısa sürede Organizasyon’a iletilmelidir.



10 – CEZALAR

10.1 Para Cezaları

10.1.1	Kaybedilen ya da yanlış yapıştırılan her bir çıkartma için	100 TL
10.1.2	Eksik bir ralli plakası ya da yarışmacı numarası	100 TL
10.1.3	Ralli plakalarının ya da araç plakasının okunmaz olması	100 TL
10.1.4	Organizatörün teklif ettiği reklamların eksikliği ya da yanlış yerde bulunması (her bir ihlal için)	100 TL
10.1.5	Yarışmacı adının eksikliği (her bir ihlal için)	150 TL
10.1.6	Teknik Kontrole geç gelinmesi	30 dakikaya kadar 50 TL 30 dakika 1 saat arasında 100 TL Her bir saat 50 TL
10.1.7	Start Öncesi Toplanma Alanına geç gelinmesi	10 dakikaya kadar 50 TL 10 - 30 dakika arası 100 TL Start alınmaması 200 TL
10.1.8	Trafik kurallarının ihlal edilmesi	250 TL

10.2 Zaman Cezaları

10.2.1	Bilgi vermeksizin yarış güzergahının terk edilmesi (birinci ve ikinci kez)	30 dakika
10.2.2	Erken çıkış, ilk sefer	1 dakika
10.2.3	Erken çıkış, ikinci tekrar	3 dakika
10.2.4	Erken çıkış, üçüncü tekrar ve sonrası	10 dakika
10.2.5	Hız sınırlamasının ihlali, ilk sefer	10 dakika
10.2.6	Hız sınırlamasının ihlali, ikinci sefer	30 dakika
10.2.7	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği (birinci ve ikinci kez)	30 dakika
10.2.8	Way Point geçişinin eksikliği	10 dakika
10.2.9	Normal etabı erken tamamlama (dakika başına)	1 dakika
10.2.10	Normal etabı geç tamamlama (dakika başına)	10 saniye
10.2.11	Yakıt ikmal alanından geç çıkma (dakika başına)	1 dakika

10.3 İhraç Cezaları

10.3.1	Bilgi vermeksizin yarış güzergahının terk edilmesi, üçüncü sefer	ihraç
10.3.2	Hız sınırlaması alanlarındaki GPS kayıtlarının eksikliği, üçüncü sefer	ihraç



11 – ÖDÜLLER

11.1 Ödül Töreni

Ödül Töreni Bodrum Mandalın Bar’da gerçekleştirilecektir. Saati bülten ile duyurulacaktır.

11.2 Ödüller

Ralli Genel Klasman

Birinci	SSV	Ralli Kategorisi	Kupa
İkinci	SSV	Ralli Kategorisi	Kupa
Üçüncü	SSV	Ralli Kategorisi	Kupa

Birinci	Otomobil	Ralli Kategorisi	Kupa
İkinci	Otomobil	Ralli Kategorisi	Kupa
Üçüncü	Otomobil	Ralli Kategorisi	Kupa

Sınıf TH 1.1 1.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 1.1 2.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 1.1 3.sü	Madalya/Plaket

Sınıf TH 1.2 1.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 1.2 2.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 1.2 3.sü	Madalya/Plaket

Sınıf TH 2.1 1.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 2.1 2.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 2.1 3.sü	Madalya/Plaket

Sınıf TH 2.2 1.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 2.2 2.cisi	Madalya/Plaket
Sınıf TH 2.2 3.sü	Madalya/Plaket

En İyi Kadın Otomobil Sürücüsü Kupa

En Sportmen Yarışmacı Kemal Merkit Kupası



12 – SON TEKNİK KONTROL- İTİRAZLAR

12.1 Yeri ve Zamanı

3 – Program kısmına bakınız.

12.2 İtiraz Ücreti

İtiraz ücreti 300 TL’dir.

Eğer itiraz aracın sökülmesini gerektiriyorsa itiraz sahibi bu işlem için depozito yatırır: Aracın açıkça tanımlanmış bir parçasına itiraz için (motor, vites kutusu, direksiyon, fren sistemi, elektrik aksamı, kaporta)

Bu masraflar ve doğabilecek nakliye masrafları itiraz sahibinin haklı bulunması halinde itiraz edilen tarafça, aksi halde itiraz sahibi tarafından karşılanır.

İtiraz haksız bulunursa ve yatırılmış olan depozito masrafların karşılanması için yeterli olmazsa itiraz sahibi aradaki farkı öder. Depozitonun masraflar ödendikten sonra artması halinde kalan tutar itiraz sahibine iade edilir.

13 – MÜCBİR SEBEP

Organizatörün kendi ihtiyarında olmayan sebeplerden ötürü işbu regülasyondan doğan borç ve yükümlülüklerini yerine getirmesini imkansız kılacak herhangi bir makamın emir ve talebi dolayısı ile veya harp, karışıklık, düşman hareketi, sabotaj, grev, işçi veya memur ihtilafları, lokavt, yangın da dahil her türlü doğal afetler, hükümetçe yapılacak her türlü sınırlayıcı tasarruf; ekonomide meydana gelebilecek beklenmedik ve öngörülemeyen kriz olarak adlandırılabilen ani değişikliklerin ortaya çıkması ve kanunen veya teamülen mücbir sebep sayılan diğer tüm hallerde Organizatör işbu regülasyon dolayısı ile sorumlu tutulamaz.



Organizatör, herhangi bir mücbir sebep nedeniyle edimini yerine getirememesi halinde, zaman geçirmeksizin mücbir sebep halini derhal yazılı olarak bildirecektir.

14 – İHTİLAFLAR

İşbu regülasyonun uygulanmasından doğabilecek her türlü uyuşmazlıkların çözümünde Türk Hukuku uygunacak olup İstanbul (Çağlayan) Mahkemeleri ve İcra Müdürlükleri yetkili olacaktır.



EK I – ZAMAN ÇİZELGESİ

		RALLY HALIKARNASSOS						
		2018				version 1.1		
1. GÜN		19 NİSAN 2018 PERŞEMBE						
ZK	KONUM	ÖE	Ara	Toplam	Ortalama	İlk Araç		
ÖE		Mesafe	Mesafe	Mesafe	Hedef Süre	Sürat		
0	Kapalı Park Çıkış						16:30	
1	RH1a		3,98	3,98	00:15	15,92	16:45	
ÖE 1	PEDESA (PROLOG)	7,48			00:03		16:48	
1A	Bivouac Giriş		11,87	19,35	00:35	33,17	17:23	
2. GÜN		20 NİSAN 2018 CUMA						
ZK	KONUM	ÖE	Ara	Toplam	Ortalama	İlk Araç		
ÖE		Mesafe	Mesafe	Mesafe	Hedef Süre	Sürat		
1B	Bivouac Çıkış						10:00	
2	RH2a		8,29	8,29	00:15	33,16	10:15	
ÖE 2	GÜVERCİNLİK	29,03			00:03		10:18	
3	RH2b		11,74	40,77	01:30	33,35	11:48	
ÖE 3	MUMCULAR	54,59			00:03		11:51	
4	RH2c		7,20	61,79	02:05	29,65	13:56	
ÖE 4	AKDENİZ	34,71			00:03		13:59	
4A	Bivouac Giriş		8,48	43,19	01:30	29,55	15:29	
3. GÜN		21 NİSAN 2018 CUMARTESİ						
ZK	KONUM	ÖE	Ara	Toplam	Ortalama	İlk Araç		
ÖE		Mesafe	Mesafe	Mesafe	Hedef Süre	Sürat		
4B	İskele Çıkış						09:00	
5	RH3a		24,56	24,56	00:40	36,84	09:40	
ÖE 5	DATÇA	29,12			00:03		09:43	
6	RH3b		18,45	47,57	01:20	35,68	11:03	
ÖE 6	GÖKOVA	54,00			00:03		11:06	
7	RH3c		17,30	71,30	02:30	30,33	13:36	
ÖE 7	ÇAMLI	18,20			00:03		13:39	
8	RH3d		83,30	101,50	02:40	38,06	16:19	
ÖE 8	GÖKBEL	17,41			00:03		16:22	
8A	Bivouac Giriş		24,50	41,91	01:15	33,53	17:37	
4. GÜN		22 NİSAN 2018 PAZAR						
ZK	KONUM	ÖE	Ara	Toplam	Ortalama	İlk Araç		
ÖE		Mesafe	Mesafe	Mesafe	Hedef Süre	Sürat		
8B	Bivouac Çıkış						10:00	
9	RH4a		11,06	11,06	00:20	33,18	10:20	
ÖE 9	ÇAMARASI	19,50			00:03		10:23	
10	RH4b		5,83	25,33	00:40	33,69	11:03	
ÖE 10	EGE	34,74			00:03		11:06	
11	RH4c		2,43	37,17	01:05	34,31	12:11	
ÖE 11	TR-EXTREME	3,00			00:03		12:14	
11A	FINISH SEREMONİSİ		3,67	6,67	02:46		15:00	

TOPLAM	301,78	242,66	544,44	Özel Etap %	55,43 %
---------------	---------------	---------------	---------------	--------------------	----------------

